

Eventi indennizzati per Attiv. economica ATECO 2002 e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Categoria	↑	<u>Somma</u>						
35110		<u>15</u>	<u>21</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>36</u>
35.11.1 - Cantieri navali per costruzioni metalliche		<u>2.059</u>	<u>2.036</u>	<u>2.078</u>	<u>1.778</u>	<u>1.995</u>	<u>1.665</u>	<u>11.611</u>
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche		<u>147</u>	<u>167</u>	<u>163</u>	<u>163</u>	<u>169</u>	<u>174</u>	<u>983</u>
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali		<u>751</u>	<u>717</u>	<u>709</u>	<u>674</u>	<u>621</u>	<u>604</u>	<u>4.076</u>
Totale		2.972	2.941	2.950	2.615	2.785	2.443	16.706

Eventi mortali per Attiv. economica ATECO 2002 e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi mortali						
Categoria	↑	<u>Somma</u>						
35110		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>0</u>
35.11.1 - Cantieri navali per costruzioni metalliche		<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>9</u>
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche		<u>0</u>						
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>3</u>
Totale		<u>0</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>1</u>	<u>12</u>

Eventi permanenti per Attiv. economica ATECO 2002 e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi permanenti						
Categoria	↑	<u>Somma</u>						
35110		<u>2</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>3</u>
35.11.1 - Cantieri navali per costruzioni metalliche		<u>58</u>	<u>41</u>	<u>52</u>	<u>60</u>	<u>48</u>	<u>25</u>	<u>284</u>
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche		<u>5</u>	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>11</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>42</u>
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali		<u>29</u>	<u>19</u>	<u>35</u>	<u>20</u>	<u>31</u>	<u>19</u>	<u>153</u>
Totale		<u>94</u>	<u>68</u>	<u>94</u>	<u>91</u>	<u>88</u>	<u>47</u>	<u>482</u>

Eventi indennizzati per Attiv. economica ATECO 2002 , Agente infortunio e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Categoria	Agente infortunio (grande gruppo)	<u>Somma</u>						
35110	<u>Macchine</u>	2	2
	<u>Mezzi di sollevamento e trasporto</u>	.	1	1
	<u>Impianti di distribuzione</u>	.	1	1
	<u>Attrezzature, apparecchiature, ecc.</u>	2	5	7
	<u>Materiali, sostanze, radiazioni</u>	6	2	8
	<u>Ambienti di lavoro</u>	4	6	10
	<u>Recipienti e contenitori</u>	.	1	1
	<u>Parti di macchine</u>	1	2	3
	<u>[Dato assente o errato]</u>	.	3	3
	Totale	15	21	36
35.11.1 - Cantieri navali	<u>Macchine</u>	45	75	110	135	112	86	563
	<u>Mezzi di</u>

per costruzioni metalliche	<u>sollevamento e trasporto</u>								
	<u>Impianti di distribuzione</u>	<u>1</u>	<u>11</u>	<u>28</u>	<u>44</u>	<u>51</u>	<u>39</u>	<u>174</u>	
	<u>Attrezzature, apparecchiature, ecc.</u>	<u>236</u>	<u>212</u>	<u>157</u>	<u>141</u>	<u>145</u>	<u>95</u>	<u>986</u>	
	<u>Materiali, sostanze, radiazioni</u>	<u>673</u>	<u>570</u>	<u>382</u>	<u>364</u>	<u>337</u>	<u>214</u>	<u>2.540</u>	
	<u>Ambienti di lavoro</u>	<u>478</u>	<u>420</u>	<u>470</u>	<u>468</u>	<u>523</u>	<u>353</u>	<u>2.712</u>	
	<u>Persone, animali, vegetali</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>12</u>	
	<u>Recipienti e contenitori</u>	<u>32</u>	<u>31</u>	<u>7</u>	<u>15</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>110</u>	
	<u>Parti di macchine</u>	<u>390</u>	<u>313</u>	<u>134</u>	<u>90</u>	<u>83</u>	<u>47</u>	<u>1.057</u>	
	<u>[Dato assente o errato]</u>	<u>103</u>	<u>298</u>	<u>722</u>	<u>424</u>	<u>644</u>	<u>755</u>	<u>2.946</u>	
	Totale	2.059	2.036	2.078	1.778	1.995	1.665	11.611	
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche	<u>Macchine</u>	<u>12</u>	<u>16</u>	<u>20</u>	<u>21</u>	<u>19</u>	<u>17</u>	<u>105</u>	
	<u>Mezzi di sollevamento e trasporto</u>	<u>18</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>12</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	<u>94</u>	
	<u>Impianti di distribuzione</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>12</u>	
	<u>Attrezzature, apparecchiature, ecc.</u>	<u>22</u>	<u>25</u>	<u>13</u>	<u>17</u>	<u>19</u>	<u>10</u>	<u>106</u>	
	<u>Materiali, sostanze, radiazioni</u>	<u>47</u>	<u>42</u>	<u>18</u>	<u>25</u>	<u>23</u>	<u>21</u>	<u>176</u>	
	<u>Ambienti di lavoro</u>	<u>30</u>	<u>32</u>	<u>27</u>	<u>38</u>	<u>39</u>	<u>37</u>	<u>203</u>	
	<u>Persone, animali, vegetali</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	
	<u>Recipienti e contenitori</u>	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>9</u>	

	<u>Parti di macchine</u>	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>5</u>	<u>1</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	<u>33</u>
	<u>[Dato assente o errato]</u>	<u>6</u>	<u>21</u>	<u>62</u>	<u>47</u>	<u>44</u>	<u>62</u>	<u>242</u>
	Totale	147	167	163	163	169	174	983
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali	<u>Macchine</u>	<u>65</u>	<u>42</u>	<u>44</u>	<u>55</u>	<u>38</u>	<u>44</u>	<u>288</u>
	<u>Mezzi di sollevamento e trasporto</u>	<u>62</u>	<u>67</u>	<u>47</u>	<u>45</u>	<u>56</u>	<u>31</u>	<u>308</u>
	<u>Impianti di distribuzione</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>11</u>	<u>13</u>	<u>16</u>	<u>11</u>	<u>55</u>
	<u>Attrezzature, apparecchiature, ecc.</u>	<u>78</u>	<u>95</u>	<u>68</u>	<u>47</u>	<u>57</u>	<u>38</u>	<u>383</u>
	<u>Materiali, sostanze, radiazioni</u>	<u>221</u>	<u>165</u>	<u>103</u>	<u>91</u>	<u>97</u>	<u>88</u>	<u>765</u>
	<u>Ambienti di lavoro</u>	<u>146</u>	<u>150</u>	<u>115</u>	<u>152</u>	<u>138</u>	<u>112</u>	<u>813</u>
	<u>Persone, animali, vegetali</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	<u>10</u>
	<u>Recipienti e contenitori</u>	<u>18</u>	<u>19</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>64</u>
	<u>Parti di macchine</u>	<u>111</u>	<u>85</u>	<u>20</u>	<u>22</u>	<u>29</u>	<u>15</u>	<u>282</u>
	<u>[Dato assente o errato]</u>	<u>46</u>	<u>90</u>	<u>296</u>	<u>239</u>	<u>181</u>	<u>256</u>	<u>1.108</u>
	Totale	751	717	709	674	621	604	4.076
	Totale	Macchine	124	133	174	211	169	147
Mezzi di sollevamento e trasporto		176	187	129	153	158	111	914
Impianti di distribuzione		2	17	41	58	69	55	242
Attrezzature, apparecchiature, ecc.		338	337	238	205	221	143	1.482
Materiali, sostanze,		947	779	503	480	457	323	3.489

radiazioni								
Ambienti di lavoro	658	608	612	658	700	502	3.738	
Persone, animali, vegetali	9	3	2	5	2	4	25	
Recipienti e contenitori	51	56	12	22	22	21	184	
Parti di macchine	512	409	159	113	118	64	1.375	
[Dato assente o errato]	155	412	1.080	710	869	1.073	4.299	
Totale	2.972	2.941	2.950	2.615	2.785	2.443	16.706	

Eventi indennizzati per Agente infortunio e per Anno evento

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Anno evento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
	Eventi indennizzati						
Agente infortunio (grande gruppo)	<u>Somma</u>						
<u>Macchine</u> →	<u>124</u>	<u>133</u>	<u>174</u>	<u>211</u>	<u>169</u>	<u>147</u>	<u>958</u>
<u>Mezzi di sollevamento e trasporto</u> →	<u>176</u>	<u>187</u>	<u>129</u>	<u>153</u>	<u>158</u>	<u>111</u>	<u>914</u>
<u>Impianti di distribuzione</u> →	<u>2</u>	<u>17</u>	<u>41</u>	<u>58</u>	<u>69</u>	<u>55</u>	<u>242</u>
<u>Attrezzature, apparecchiature, ecc.</u> →	<u>338</u>	<u>337</u>	<u>238</u>	<u>205</u>	<u>221</u>	<u>143</u>	<u>1.482</u>
<u>Materiali, sostanze, radiazioni</u> →	<u>947</u>	<u>779</u>	<u>503</u>	<u>480</u>	<u>457</u>	<u>323</u>	<u>3.489</u>
<u>Ambienti di lavoro</u> →	<u>658</u>	<u>608</u>	<u>612</u>	<u>658</u>	<u>700</u>	<u>502</u>	<u>3.738</u>
<u>Persone, animali, vegetali</u> →	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>25</u>
<u>Recipienti e contenitori</u> →	<u>51</u>	<u>56</u>	<u>12</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>184</u>
<u>Parti di macchine</u> →	<u>512</u>	<u>409</u>	<u>159</u>	<u>113</u>	<u>118</u>	<u>64</u>	<u>1.375</u>
<u>[Dato assente o errato]</u> →	<u>155</u>	<u>412</u>	<u>1.080</u>	<u>710</u>	<u>869</u>	<u>1.073</u>	<u>4.299</u>
<u>Totale</u> →	<u>2.972</u>	<u>2.941</u>	<u>2.950</u>	<u>2.615</u>	<u>2.785</u>	<u>2.443</u>	<u>16.706</u>

Eventi indennizzati per Agente infortunio e per Anno evento

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Agente infortunio (grande gruppo)	Agente infortunio	<u>Somma</u>						
Macchine	➔	124	133	174	211	169	147	958
Mezzi di sollevamento e trasporto	➔	176	187	129	153	158	111	914
Impianti di distribuzione	➔	2	17	41	58	69	55	242
Attrezzature, apparecchiature, ecc.	➔	338	337	238	205	221	143	1.482
Materiali, sostanze, radiazioni	➔	947	779	503	480	457	323	3.489
Ambienti di lavoro	Superfici di lavoro e transito	332	315	421	439	467	346	2.320
	Scale e passerelle	181	132	94	97	96	69	669
	Aperture nel pavimento o nelle pareti	14	15	2	7	.	3	41
	Infissi	11	15	32	33	39	31	161

	Parti costitutive di edifici	<u>85</u>	<u>81</u>	<u>43</u>	<u>46</u>	<u>60</u>	<u>27</u>	<u>342</u>
	Arredi e impianti fissi	<u>35</u>	<u>47</u>	<u>11</u>	<u>18</u>	<u>19</u>	<u>9</u>	<u>139</u>
	Microclima	.	.	.	<u>2</u>	<u>1</u>	.	<u>3</u>
	Ambiente di lavoro sotterraneo	.	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>16</u>	<u>18</u>	<u>17</u>	<u>63</u>
	Totale	<u>658</u>	<u>608</u>	<u>612</u>	<u>658</u>	<u>700</u>	<u>502</u>	<u>3.738</u>
<u>Persone, animali, vegetali</u>	➔	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>4</u>	<u>25</u>
<u>Recipienti e contenitori</u>	➔	<u>51</u>	<u>56</u>	<u>12</u>	<u>22</u>	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>184</u>
<u>Parti di macchine</u>	➔	<u>512</u>	<u>409</u>	<u>159</u>	<u>113</u>	<u>118</u>	<u>64</u>	<u>1.375</u>
<u>[Dato assente o errato]</u>	➔	<u>155</u>	<u>412</u>	<u>1.080</u>	<u>710</u>	<u>869</u>	<u>1.073</u>	<u>4.299</u>
<u>Totale</u>	➔	<u>2.972</u>	<u>2.941</u>	<u>2.950</u>	<u>2.615</u>	<u>2.785</u>	<u>2.443</u>	<u>16.706</u>

Eventi indennizzati per Attiv. economica ATECO 2002 , Forma infortunio e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale	
		Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	Eventi indennizzati	
Categoria	↑	Forma infortunio (grande gruppo)	<u>Somma</u>	<u>Somma</u>	<u>Somma</u>	<u>Somma</u>	<u>Somma</u>	<u>Somma</u>	
35110		<u>Attivo</u> →	<u>7</u>	<u>12</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>19</u>	
		<u>Passivo</u> →	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>6</u>	
		<u>Cadute</u> →	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>9</u>	
		<u>[Dato assente o errato]</u> →	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	
		<u>Totale</u> →	<u>15</u>	<u>21</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>36</u>	
35.11.1 - Cantieri navali per costruzioni metalliche		<u>Attivo</u> →	<u>1.209</u>	<u>1.104</u>	<u>750</u>	<u>881</u>	<u>1.028</u>	<u>569</u>	<u>5.541</u>
		<u>Passivo</u> →	<u>599</u>	<u>542</u>	<u>391</u>	<u>325</u>	<u>274</u>	<u>273</u>	<u>2.404</u>
		<u>Ambiente</u> →	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>11</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>39</u>
		<u>Cadute</u> →	<u>215</u>	<u>222</u>	<u>205</u>	<u>165</u>	<u>155</u>	<u>153</u>	<u>1.115</u>
		<u>Incidenti</u> →	<u>30</u>	<u>33</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>15</u>	<u>12</u>	<u>101</u>
		<u>[Dato assente o errato]</u> →	<u>2</u>	<u>131</u>	<u>722</u>	<u>390</u>	<u>514</u>	<u>652</u>	<u>2.411</u>

	Totale	→	2.059	2.036	2.078	1.778	1.995	1.665	11.611
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche	Attivo	→	83	79	44	59	52	57	374
	Passivo	→	32	45	45	40	62	33	257
	Cadute	→	24	27	12	19	16	19	117
	Incidenti	→	8	5	.	.	2	2	17
	[Dato assente o errato]	→	0	11	62	45	37	63	218
	Totale	→	147	167	163	163	169	174	983
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali	Attivo	→	396	368	185	236	236	156	1.577
	Passivo	→	228	201	146	137	141	125	978
	Ambiente	→	2	.	1	2	4	3	12
	Cadute	→	110	80	74	79	72	65	480
	Incidenti	→	15	24	7	3	5	9	63
	[Dato assente o errato]	→	0	44	296	217	163	246	966
Totale	→	751	717	709	674	621	604	4.076	
Totale	Attivo	→	1.695	1.563	979	1.176	1.316	782	7.511
	Passivo	→	862	791	582	502	477	431	3.645
	Ambiente	→	6	4	6	13	13	9	51
	Cadute	→	354	333	291	263	243	237	1.721
	Incidenti	→	53	62	12	9	22	23	181
	[Dato assente o errato]	→	2	188	1.080	652	714	961	3.597
	Totale	→	2.972	2.941	2.950	2.615	2.785	2.443	16.706

Eventi indennizzati per Forma infortunio e per Anno evento

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Anno evento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
	Eventi indennizzati						
Forma infortunio (grande gruppo)	<u>Somma</u>						
<u>Attivo</u> →	<u>1.695</u>	<u>1.563</u>	<u>979</u>	<u>1.176</u>	<u>1.316</u>	<u>782</u>	<u>7.511</u>
<u>Passivo</u> →	<u>862</u>	<u>791</u>	<u>582</u>	<u>502</u>	<u>477</u>	<u>431</u>	<u>3.645</u>
<u>Ambiente</u> →	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>6</u>	<u>13</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>51</u>
<u>Cadute</u> →	<u>354</u>	<u>333</u>	<u>291</u>	<u>263</u>	<u>243</u>	<u>237</u>	<u>1.721</u>
<u>Incidenti</u> →	<u>53</u>	<u>62</u>	<u>12</u>	<u>9</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>181</u>
<u>[Dato assente o errato]</u> →	<u>2</u>	<u>188</u>	<u>1.080</u>	<u>652</u>	<u>714</u>	<u>961</u>	<u>3.597</u>
Totale →	2.972	2.941	2.950	2.615	2.785	2.443	16.706

Eventi indennizzati per Forma infortunio e per Anno evento

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Forma infortunio (grande gruppo)	Forma infortunio	<u>Somma</u>						
Attivo	A contatto con	<u>154</u>	<u>162</u>	<u>150</u>	<u>173</u>	<u>140</u>	<u>104</u>	<u>883</u>
	Ha calpestato	<u>13</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>26</u>
	Si è colpito con	<u>258</u>	<u>235</u>	<u>195</u>	<u>253</u>	<u>318</u>	<u>158</u>	<u>1.417</u>
	Ha ingerito	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>6</u>
	Si è punto con	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>11</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>36</u>
	Sollevando, spostando (senza sforzo)	<u>158</u>	<u>163</u>	<u>17</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>15</u>	<u>396</u>
	Ha urtato contro	<u>517</u>	<u>414</u>	<u>385</u>	<u>378</u>	<u>446</u>	<u>266</u>	<u>2.406</u>
	Ha messo un piede in fallo	<u>397</u>	<u>322</u>	<u>80</u>	<u>163</u>	<u>193</u>	<u>114</u>	<u>1.269</u>
	Ha compiuto un movimento incoordinato	<u>149</u>	<u>200</u>	<u>80</u>	<u>117</u>	<u>149</u>	<u>76</u>	<u>771</u>
	Impigliato a, agganciato a	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>31</u>

	Sollevando, spostando (con sforzo)	<u>36</u>	<u>50</u>	<u>60</u>	<u>51</u>	<u>33</u>	<u>40</u>	<u>270</u>
	Totale	1.695	1.563	979	1.176	1.316	782	7.511
<u>Passivo</u>	Afferrato da	<u>1</u>	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>12</u>	<u>43</u>
	Colpito da	<u>689</u>	<u>590</u>	<u>383</u>	<u>303</u>	<u>268</u>	<u>260</u>	<u>2.493</u>
	Investito da	<u>34</u>	<u>29</u>	<u>34</u>	<u>39</u>	<u>39</u>	<u>25</u>	<u>200</u>
	Punto da	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>5</u>
	Schiacciato da	<u>78</u>	<u>95</u>	<u>77</u>	<u>68</u>	<u>85</u>	<u>71</u>	<u>474</u>
	Urtato da	<u>5</u>	<u>25</u>	<u>62</u>	<u>59</u>	<u>62</u>	<u>47</u>	<u>260</u>
	Travolto da	<u>6</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>7</u>
	Rimasto stretto tra (incastrato)	<u>46</u>	<u>44</u>	<u>19</u>	<u>24</u>	<u>14</u>	<u>16</u>	<u>163</u>
	Totale	862	791	582	502	477	431	3.645
<u>Ambiente</u>	→	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>6</u>	<u>13</u>	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>51</u>
<u>Cadute</u>	Caduto dall'alto di	<u>123</u>	<u>108</u>	<u>66</u>	<u>51</u>	<u>39</u>	<u>33</u>	<u>420</u>
	Caduto, in piano, su	<u>228</u>	<u>218</u>	<u>225</u>	<u>211</u>	<u>204</u>	<u>204</u>	<u>1.290</u>
	Caduto in profondità	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>11</u>
	Totale	354	333	291	263	243	237	1.721
<u>Incidenti</u>	→	<u>53</u>	<u>62</u>	<u>12</u>	<u>9</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>181</u>
<u>[Dato assente o errato]</u>	→	<u>2</u>	<u>188</u>	<u>1.080</u>	<u>652</u>	<u>714</u>	<u>961</u>	<u>3.597</u>
Totale	→	2.972	2.941	2.950	2.615	2.785	2.443	16.706

Eventi indennizzati per Attiv. economica ATECO 2002 , Natura lesione e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Categoria	↑	<u>Somma</u>						
35110	Ferita	<u>4</u>	<u>7</u>	<u>11</u>
	Contusione	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>9</u>
	Lussazione, Distorsione, Distrazione	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>4</u>
	Frattura	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>8</u>
	Lesioni da altri agenti (calore, elettricità, radiazioni, sostanze chimiche, ecc.	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>2</u>
	Corpi estranei	<u>1</u>	<u>1</u>
	Lesioni da sforzo	.	<u>1</u>	<u>1</u>
	Totale	<u>15</u>	<u>21</u>	<u>36</u>
35.11.1	0	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>26</u>

metalliche	Lussazione, Distorsione, Distrazione	<u>447</u>	<u>445</u>	<u>510</u>	<u>435</u>	<u>544</u>	<u>463</u>	<u>2.844</u>
	Frattura	<u>139</u>	<u>161</u>	<u>179</u>	<u>152</u>	<u>169</u>	<u>152</u>	<u>952</u>
	Perdita anatomica	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>23</u>
	Lesioni da agenti infettivi e parassitari	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>5</u>
	Lesioni da altri agenti (calore, elettricità, radiazioni, sostanze chimiche, ecc.)	<u>226</u>	<u>227</u>	<u>233</u>	<u>197</u>	<u>171</u>	<u>156</u>	<u>1.210</u>
	Corpi estranei	<u>77</u>	<u>66</u>	<u>89</u>	<u>58</u>	<u>51</u>	<u>47</u>	<u>388</u>
	Lesioni da sforzo	<u>53</u>	<u>47</u>	<u>51</u>	<u>37</u>	<u>31</u>	<u>16</u>	<u>235</u>
	Totale	<u>2.059</u>	<u>2.036</u>	<u>2.078</u>	<u>1.778</u>	<u>1.995</u>	<u>1.665</u>	<u>11.611</u>
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche	0	<u>0</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
	Ferita	<u>50</u>	<u>50</u>	<u>52</u>	<u>46</u>	<u>54</u>	<u>44</u>	<u>296</u>
	Contusione	<u>45</u>	<u>43</u>	<u>47</u>	<u>56</u>	<u>49</u>	<u>58</u>	<u>298</u>
	Lussazione, Distorsione, Distrazione	<u>21</u>	<u>31</u>	<u>35</u>	<u>33</u>	<u>26</u>	<u>35</u>	<u>181</u>
	Frattura	<u>9</u>	<u>23</u>	<u>17</u>	<u>14</u>	<u>22</u>	<u>19</u>	<u>104</u>
	Perdita anatomica	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>10</u>
	Lesioni da agenti infettivi e parassitari	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>
	Lesioni da altri agenti (calore, elettricità, radiazioni, sostanze chimiche, ecc.)	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>10</u>	<u>39</u>
	Corpi estranei	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>4</u>	<u>8</u>	<u>3</u>	<u>39</u>
	Lesioni da sforzo	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>14</u>
Totale	<u>147</u>	<u>167</u>	<u>163</u>	<u>163</u>	<u>169</u>	<u>174</u>	<u>983</u>	

35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali	0	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>11</u>
Totale	0	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>11</u>	<u>38</u>
	Ferita	<u>542</u>	<u>506</u>	<u>477</u>	<u>460</u>	<u>445</u>	<u>377</u>	<u>2.807</u>
	Contusione	<u>1.104</u>	<u>1.095</u>	<u>1.044</u>	<u>906</u>	<u>1.046</u>	<u>890</u>	<u>6.085</u>
	Lussazione, Distorsione, Distrazione	<u>596</u>	<u>614</u>	<u>672</u>	<u>601</u>	<u>675</u>	<u>606</u>	<u>3.764</u>
	Frattura	<u>237</u>	<u>263</u>	<u>283</u>	<u>260</u>	<u>264</u>	<u>246</u>	<u>1.553</u>
	Perdita anatomica	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>16</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>58</u>
	Lesioni da agenti infettivi e parassitari	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>9</u>
	Lesioni da altri agenti (calore, elettricità, radiazioni, sostanze chimiche, ecc.)	<u>287</u>	<u>269</u>	<u>267</u>	<u>239</u>	<u>210</u>	<u>205</u>	<u>1.477</u>
	Corpi estranei	<u>123</u>	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>88</u>	<u>91</u>	<u>76</u>	<u>618</u>
	Lesioni da sforzo	<u>64</u>	<u>59</u>	<u>63</u>	<u>48</u>	<u>41</u>	<u>22</u>	<u>297</u>
	Totale	<u>2.972</u>	<u>2.941</u>	<u>2.950</u>	<u>2.615</u>	<u>2.785</u>	<u>2.443</u>	<u>16.706</u>

Eventi indennizzati per Natura lesione e per Anno evento

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Anno evento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
	Eventi indennizzati						
Natura lesione	Somma						
0	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>6</u>	<u>11</u>	<u>38</u>
Ferita	<u>542</u>	<u>506</u>	<u>477</u>	<u>460</u>	<u>445</u>	<u>377</u>	<u>2.807</u>
Contusione	<u>1.104</u>	<u>1.095</u>	<u>1.044</u>	<u>906</u>	<u>1.046</u>	<u>890</u>	<u>6.085</u>
Lussazione, Distorsione, Distrazione	<u>596</u>	<u>614</u>	<u>672</u>	<u>601</u>	<u>675</u>	<u>606</u>	<u>3.764</u>
Frattura	<u>237</u>	<u>263</u>	<u>283</u>	<u>260</u>	<u>264</u>	<u>246</u>	<u>1.553</u>
Perdita anatomica	<u>13</u>	<u>9</u>	<u>16</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>58</u>
Lesioni da agenti infettivi e parassitari	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>9</u>
Lesioni da altri agenti (calore, elettricità, radiazioni, sostanze chimiche, ecc.	<u>287</u>	<u>269</u>	<u>267</u>	<u>239</u>	<u>210</u>	<u>205</u>	<u>1.477</u>
Corpi estranei	<u>123</u>	<u>115</u>	<u>125</u>	<u>88</u>	<u>91</u>	<u>76</u>	<u>618</u>
Lesioni da sforzo	<u>64</u>	<u>59</u>	<u>63</u>	<u>48</u>	<u>41</u>	<u>22</u>	<u>297</u>
Totale	<u>2.972</u>	<u>2.941</u>	<u>2.950</u>	<u>2.615</u>	<u>2.785</u>	<u>2.443</u>	<u>16.706</u>

Eventi indennizzati per Attiv. economica ATECO 2002 , Sede lesione (grande gruppo) e per Anno evento

Sezione: D - ATTIVITA' MANIFATTURIERE

Sottosezione: DM - FABBRICAZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO

Divisione: 35 - FABBRICAZIONE DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Classe: 35.11 - Costruzioni navali e riparazioni di navi

Anno evento		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Totale
		Eventi indennizzati						
Categoria	↑ Sede lesione (grande gruppo)	<u>Somma</u>						
35110	Testa	<u>5</u>	<u>3</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>8</u>
	Tronco, organi interni	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>3</u>
	Colonna vertebrale	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>2</u>
	Braccio	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>2</u>
	Mano	<u>6</u>	<u>8</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>14</u>
	Gamba	<u>1</u>	<u>5</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>6</u>
	Piede	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>1</u>
	Totale	<u>15</u>	<u>21</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>36</u>
35.11.1 - Cantieri navali per costruzioni metalliche	Testa	<u>334</u>	<u>322</u>	<u>344</u>	<u>254</u>	<u>265</u>	<u>220</u>	<u>1.739</u>
	Tronco, organi interni	<u>178</u>	<u>166</u>	<u>175</u>	<u>128</u>	<u>200</u>	<u>130</u>	<u>977</u>
	Colonna vertebrale	<u>113</u>	<u>133</u>	<u>137</u>	<u>125</u>	<u>144</u>	<u>134</u>	<u>786</u>
	Colonna vertebrale (midollo)	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>13</u>	<u>17</u>	<u>61</u>
	Braccio	<u>186</u>	<u>211</u>	<u>208</u>	<u>183</u>	<u>192</u>	<u>170</u>	<u>1.150</u>
	Mano	<u>484</u>	<u>522</u>	<u>477</u>	<u>458</u>	<u>480</u>	<u>421</u>	<u>2.842</u>
	Gamba	<u>580</u>	<u>507</u>	<u>592</u>	<u>488</u>	<u>547</u>	<u>445</u>	<u>3.159</u>
	Piede	<u>176</u>	<u>158</u>	<u>137</u>	<u>130</u>	<u>149</u>	<u>121</u>	<u>871</u>
	[Dato							

	assente o errato]								
	Totale	<u>2.059</u>	<u>2.036</u>	<u>2.078</u>	<u>1.778</u>	<u>1.995</u>	<u>1.665</u>	<u>11.611</u>	
35.11.2 - Cantieri navali per costruzioni non metalliche	Testa	<u>25</u>	<u>35</u>	<u>25</u>	<u>33</u>	<u>36</u>	<u>24</u>	<u>178</u>	
	Tronco, organi interni	<u>9</u>	<u>13</u>	<u>20</u>	<u>15</u>	<u>17</u>	<u>16</u>	<u>90</u>	
	Colonna vertebrale	<u>12</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>14</u>	<u>58</u>	
	Colonna vertebrale (midollo)	<u>.</u>	<u>2</u>	<u>.</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>.</u>	<u>4</u>	
	Braccio	<u>11</u>	<u>20</u>	<u>13</u>	<u>17</u>	<u>14</u>	<u>20</u>	<u>95</u>	
	Mano	<u>57</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>48</u>	<u>57</u>	<u>58</u>	<u>341</u>	
	Gamba	<u>26</u>	<u>24</u>	<u>33</u>	<u>32</u>	<u>23</u>	<u>34</u>	<u>172</u>	
	Piede	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>7</u>	<u>44</u>	
	[Dato assente o errato]	<u>0</u>	<u>.</u>	<u>.</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	
	Totale	<u>147</u>	<u>167</u>	<u>163</u>	<u>163</u>	<u>169</u>	<u>174</u>	<u>983</u>	
35.11.3 - Cantieri di riparazioni navali	Testa	<u>146</u>	<u>146</u>	<u>123</u>	<u>114</u>	<u>117</u>	<u>101</u>	<u>747</u>	
	Tronco, organi interni	<u>67</u>	<u>54</u>	<u>55</u>	<u>63</u>	<u>54</u>	<u>46</u>	<u>339</u>	
	Colonna vertebrale	<u>50</u>	<u>44</u>	<u>40</u>	<u>43</u>	<u>42</u>	<u>42</u>	<u>261</u>	
	Colonna vertebrale (midollo)	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>9</u>	<u>4</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u>28</u>	
	Braccio	<u>70</u>	<u>75</u>	<u>77</u>	<u>71</u>	<u>63</u>	<u>56</u>	<u>412</u>	
	Mano	<u>216</u>	<u>199</u>	<u>191</u>	<u>183</u>	<u>162</u>	<u>196</u>	<u>1.147</u>	
	Gamba	<u>149</u>	<u>146</u>	<u>173</u>	<u>149</u>	<u>143</u>	<u>121</u>	<u>881</u>	
	Piede	<u>49</u>	<u>50</u>	<u>40</u>	<u>44</u>	<u>30</u>	<u>37</u>	<u>250</u>	
	[Dato assente o errato]	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>11</u>	
Totale	<u>751</u>	<u>717</u>	<u>709</u>	<u>674</u>	<u>621</u>	<u>604</u>	<u>4.076</u>		

Totale	Testa	510	506	492	401	418	345	2.672
Totale								