

LISTE DI CONTROLLO MOVIMENTAZIONE MERCI

CONTAINERS

(Compilata dal responsabile delle operazioni)

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
AMBIENTI E LUOGHI DI LAVORO: BANCHINA E NAVE		
Ambiente di lavoro della nave	<p>Verificare che il mezzo di accesso alla nave (scalandrone) abbia le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Larghezza minima di 0,55 m. • Corrimano ai lati o barriere di protezione laterali di altezza minima di 0,8 m. • listelli antidrucciolo fissati ai gradini • rete di protezione • sistema di illuminazione • sia sempre ben posizionato in banchina <input type="checkbox"/> <p><i>Eventuali segnalazioni</i></p> <p>Verificare che la nave sia dotata di scale di acceso alle stive in corrispondenza delle paratie terminali e che siano utilizzabili dal personale in modo sicuro ed agevole.</p> <p>Qualora non vi siano scale di accesso o presentino gradini assenti o particolarmente deformati avvisare immediatamente il Responsabile del S.P.P. dell'impresa e chiedere disposizioni prima di far scendere i lavoratori nelle stive. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Nel caso che per l'accesso al fondo stiva vi siano scale fisse verticali a pioli di altezza superiore a 5 m e sprovviste di guardia corpo, prevedere che i lavoratori indossino idonei sistemi anticaduta <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che non vi siano spandimenti importanti di olii e/o combustibili, perdite di liquidi da fusti o serbatoi di macchinari <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Qualora venga notato anche uno solo dei seguenti lavori di cui non vi sia alcuna segnalazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uso miscela ossido acetilenica, fiamma ossidrica, saldatura elettrica e ossitaglio • pitturazione a spruzzo • coibentazioni <p>dovrà essere immediatamente avvisato il responsabile del S.P.P. dell'impresa. <input type="checkbox"/></p>	<p>D.Lgs 271/99</p> <p>D.Lgs 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 304/91</p> <p>DPR 459/96</p> <p>D.Lgs 277/91</p> <p>L. 257/92</p> <p>D.M Sanità 20 8 99</p>

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
Traffico veicolare	Attuare quanto previsto dal piano di sicurezza relativamente alla viabilità nell'area in concessione <i>Eventuali segnalazioni</i> <input type="checkbox"/>	
	IN PARTICOLARE: Verificare che nelle aree operative sostino solamente merci e automezzi/vagoni sotto carico <i>Eventuali segnalazioni</i> <input type="checkbox"/>	
	Verificare che nelle ore serali e notturne il livello medio di illuminazione in tutta l'area operativa sia effettivamente adeguata. <i>Eventuali segnalazioni</i> <input type="checkbox"/>	D.Lgs 271/99 D.Lgs 272/99
	Accertarsi, prima dell'impiego, che le macchine operatrici siano state verificate e in particolare abbiano: <ul style="list-style-type: none"> • fanaleria sufficiente in particolare per le ore notturne • avvisatore acustico per la retromarcia • luce gialla lampeggiante • freno di soccorso efficiente • tutte le protezioni tali da difendere il guidatore da contatti violenti contro la merce • emissioni dei gas di scarico contenute entro i termini di legge; Verificare che nessun autoveicolo, comprese le macchine operatrici, non superi mai la velocità di 30 km ora all'interno del terminale o quella indicata dal piano di circolazione dell'Impresa. <input type="checkbox"/> <i>Eventuali segnalazioni</i> Verificare che la visibilità sia tale da permettere all'operatore della macchina di controllare visivamente il percorso da seguire in toto. Diversamente affiancare un segnalatore a terra. Il segnalatore deve indossare indumenti con bande o bretelle luminescenti, comunque ben visibili a distanza. <input type="checkbox"/> <i>Eventuali segnalazioni</i>	D.Lgs 626/94 DPR 547/55 DPR 303/56 Convenzione OIL n°152 D.Lgs 304/91 D.Lgs. 285/92 Codice Stradale DPR 459/96

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
<p>Segue</p> <p>Traffico veicolare</p>	<p>Qualora le condizioni non consentano la reciproca visibilità tra conducente e segnalatore, il mezzo operativo deve essere dotato di sistema di telecomunicazioni altrimenti interrompere il lavoro <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che le piste destinate al percorso dei mezzi gommati o dei binari destinati ai mezzi rotabili, siano segnalate con doppia striscia gialla visibile e che siano costantemente sgombre. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Per le aree non specializzate e non recintate non devono essere utilizzate macchine a portale del tipo trans-containers, ponti mobili a rotaie, quelle di tipo a cavaliere quali straddle carriers e simili, la velocità dei mezzi meccanici di sollevamento non deve superare i 20 Km/h. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i></p> <p>Verificare che per il piazzamento dei carri ferroviari vengano usati i mezzi meccanici ed il personale previsto <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	<p>D.Lgs 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>convenzione OIL 152</p> <p>D.Lgs 304/91</p> <p>D.Lgs 285/92 codice stradale</p> <p>DPR 459/96</p>
<p>Personale Impiegato</p>	<p>Accertarsi che alla manovra dei mezzi meccanici di sollevamento e movimentazione dei contenitori siano avviati lavoratori inseriti nella lista del personale abilitato ed idoneo. <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p> <p>Verificare che il numero di lavoratori addetti alle operazioni ed il loro impiego per turno siano quelli previsti dal documento di sicurezza <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali osservazioni</i>.....</p>	

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
Lavori in quota	<p>Disporre che l'accesso a bordo sopra in containers avvenga a mezzo di</p> <ul style="list-style-type: none"> • fino all'altezza di 2 ordini di contenitori con scale portatili di lunghezza adeguata • per altezze superiori a 2 ordini con spreader attrezzato con idonei parapetti o con gabbia solidamente agganciata (doppio sistema di sicurezza) allo spreader. In entrambi i casi i meccanismi devono essere omologati per l'uso. <p>Verificare che i lavoratori in quota siano dotati di cinture di sicurezza e siano informati sui punti di ancoraggio <input type="checkbox"/></p> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	
	<p>Disporre che i lavoratori controllino:</p> <ul style="list-style-type: none"> • che il sistema di arresto caduta sia in buon ordine e funzionante (strattonarlo per verificarne l'efficienza) e che siano agganciato agli ancoraggi indicati • che sul piano di lavoro non vi siano spargimenti di oli ,grassi ,acqua o presenza di ghiaccio. <p>Eventuali segnalazioni..... <input type="checkbox"/></p> <p>A) Disporre che i lavoratori sui piani in quota debbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • provvedere allo sgombero dei materiali che possono costituire intralcio al lavoro e pericolo di caduta dall'alto, effettuando il recupero e la sicura sistemazione. • evitare il lancio di materiale di rizzaggio o di strumenti di lavoro dall'alto ai piani sottostanti • non camminare su contenitori con tetto soffice o aperto <input type="checkbox"/> <p><i>Eventuali segnalazioni</i>.....</p>	<p>D.Lgs. 272/99</p> <p>D.Lgs 626/94</p> <p>DPR 547/55</p> <p>DPR 303/56</p> <p>Convenzione OIL n°152</p> <p>D.Lgs 304/91</p> <p>D.Lgs. 285/92</p>
	<p>B) Disporre che i lavoratori sulla nave debbano</p> <ul style="list-style-type: none"> • rispettare i percorsi obbligati • non camminare sopra ai contenitori presenti tra le baie e destinati a contenere materiali di rizzaggio • non lanciare materiali di rizzaggio o strumenti di lavoro dai piani alti in fondo stiva • non saltare tra i contenitori in stiva <p>non saltare tra una pila di contenitori e strutture della nave <input type="checkbox"/></p> <p>Eventuali segnalazioni.....</p> <p>.....</p>	<p>Codice Stradale</p> <p>DPR 459/96</p>

Possibile pericolo e problemi	Verifiche ed indicazioni per migliorare la sicurezza	Ulteriori Informazioni (Normative)
Operazione eseguite dal comando nave	Controllare che tutti i lavoratori siano lontani dalla stiva e relativa coperta durante l'apertura/chiusura dei boccaporti Verificare che non vi siano rischi derivanti da operazioni contigue (nave –banchina); <i>Eventuali segnalazioni</i>	<input type="checkbox"/>
Carichi sospesi	Disporre che nessun lavoratore si trovi nei piani sottostanti a quello dove si stanno svolgendo operazioni di rizzaggio e derizzaggio. Disporre che lo sbarco avvenga a partire dal lato terra verso il lato mare e nella direzione opposta durante l'imbarco	<input type="checkbox"/>

MOVIMENTAZIONE DEI CONTENITORI

Presenza di sostanze pericolose	Acquisire dal R.S.P.P. la scheda tecnica del prodotto	<input type="checkbox"/>	DPR 1008/68 D.M.28-01-92 Ministero Sanità D.Lgs. 626/94 OIL 152 DPR 547/55 DPR 303/56 DPR 459/96 D.Lgs 493/96 D.Lgs 475/92
	Verificare che le prescrizioni riportate dalle schede vengano attuate con particolare riguardo a quelle sui Dispositivi individuali di sicurezza e che sia effettuata un'adeguata informazione ai lavoratori sui rischi indicati.	<input type="checkbox"/>	
	Verificare che vengano attuate le prescrizioni impartite dall'Autorità Marittima	<input type="checkbox"/>	
	Verificare che i containers contenenti merci pericolose in attesa di imbarco non siano depositati in aree operative e che non vi siano spandimenti.	<input type="checkbox"/>	
	In caso di fuoriuscite avvertire immediatamente il R.P.P. ed attuare tempestivamente il piano di emergenza previsto	<input type="checkbox"/>	
<i>Eventuali osservazioni</i>			
Condizioni climatiche avverse	In caso di condizioni atmosferiche avverse concordare con il Responsabile del S.P.P. dell'impresa l'eventuale sospensione del lavoro.	<input type="checkbox"/>	
Modalità di sollevamento particolari	Qualora il sollevamento sia eseguito con gru sprovvista di spreader, la manovra può effettuarsi mediante imbracatura .Disporre che l'imbracatura assicuri la verticalità dei calanti d'angolo Qualora la movimentazione dei contenitori venga eseguita con macchine dotate di forche, verificare che i contenitori siano forniti di apposite tasche di presa	<input type="checkbox"/>	
equipaggiamento protettivo personale	Verificare che i lavoratori indossino i seguenti DPI: elmetto, scarpe antinfortunistiche guanti, cinture di sicurezza per lavori in quota, indumenti ad alta visibilità con bande o bretelle rinfrangenti.	<input type="checkbox"/>	
utilizzo di catene	Disporre che le fasi di rizzaggio e derizzaggio con maneggio di leve di catena siano svolte da almeno 2 lavoratori in coppia	<input type="checkbox"/>	

Data

Firma del Preposto

