

- |                         |                                                                             |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1. COMPARTO:            | <b>AUTOTRASPORTI</b>                                                        |
| 2. FASE DI LAVORAZIONE: | 4.5 PREPARAZIONE DEL MEZZO E/O ASSISTENZA ALLE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO |
| 3. CODICE ISTAT:        | <b>60.24.0 TRASPORTO DI MERCI SU STRADA (ATECO 2002)</b>                    |
| 4. FATTORE DI RISCHIO:  | <b>CADUTA DAL PIANALE DI CARICO</b>                                         |
| 5. CODICE DI RISCHIO:   | <b>riservato ufficio ISPESL</b>                                             |
| 6. N° ADDETTI:          |                                                                             |

### **Capitolo 1: La fase di lavorazione**

L'autista deve necessariamente eseguire delle operazioni di preparazione del mezzo prima di effettuare il carico, o di sistemazione/pulizia del pianale dopo aver effettuato lo scarico della merce. Spesso inoltre effettua l'assistenza alle operazioni di carico e scarico permanendo a bordo del cassone. Tali operazioni comportano fattori di rischio analoghi e vengono pertanto trattate insieme.

Nel caso di preparazione di un pianale per il carico l'autista deve aprire le sponde del mezzo e, quando la tipologia del carico lo richiede, predisporre i supporti su cui appoggiare il materiale in modo da poterlo liberare dall'imbraco.

Effettuato il carico dovrà provvedere ad ancorarlo al cassone stesso.

Se necessario, per poter mantenere il carico protetto dalle intemperie, dovrà provvedere a coprirlo con apposito telone.

Nel caso di cassoni centinati si aggiunge l'operazione di apertura e chiusura delle centine.

Esistono sostanzialmente due tipologie di centine:

- una con telone che scorre su apposite guide poste sui traversi laterali; le pareti si aprono facilmente per trazione manuale operando da terra, mentre la copertura, irrigidita da un unico traverso posto all'estremità posteriore, si apre con l'ausilio di un'asta operando a bordo del cassone
- un'altra che costringe l'autista ad operare sempre in quota per togliere le stecche di irrigidimento del telone prima di poterlo aprire.

Tali operazioni risultano alquanto complesse quando il mezzo è carico, poiché costringono l'autista ad operare dall'esterno utilizzando scale portatili semplici o doppie, anziché più comodamente dal pianale di carico.



## **Capitolo 2: Attrezzature macchine e impianti**

Scale portatili semplici o doppie, in uso presso la ditta in cui vengono effettuate le operazioni di carico o scarico, oppure in dotazione alla ditta di autotrasporto.

## **Capitolo 3: Il fattore di rischio**

I fattori di rischio possono essere riassunti nelle seguenti categorie:

- rischio di caduta durante la salita/discesa dal cassone, durante lo stazionamento sul pianale di carico, durante l'apertura/chiusura dei cassoni centinati;
- rischio da investimento da parte del carico durante l'assistenza alle operazioni di carico o scarico.

## **Capitolo 4: Il danno atteso**

Si tratta di danni di tipo infortunistico:

- distorsioni, contusioni e/o fratture per caduta;
- schiacciamento delle mani in fase di apertura/chiusura delle sponde o delle centine;
- traumi in caso di investimento da parte del carico.

## **Capitolo 5: Gli interventi**

- Dotazione di sistemi semiautomatici per l'apertura/chiusura delle centine, in maniera da poter operare da terra;
- Utilizzo di scale conformi alla normativa vigente, vincolate o trattenute al piede da altra persona per evitare il ribaltamento o lo scivolamento;
- Formazione sulle corrette procedure di assistenza al carico/scarico;
- Utilizzo di D.P.I. (guanti, scarpe);

## **Capitolo 6: Appalto a ditta esterna**

Non previsto

## **Capitolo 7: Riferimenti legislativi**

- D.Lgs. 626/94.
- D.P.R. 547/55 art. 18; 19; 21.
- D.M. 23 Marzo 2000 “riconoscimento di conformità alle vigenti norme di mezzi e sistemi di sicurezza relativi alla costruzione e all'impiego di scale portatili”.

## **Capitolo 8: Il rischio esterno**

Non presente