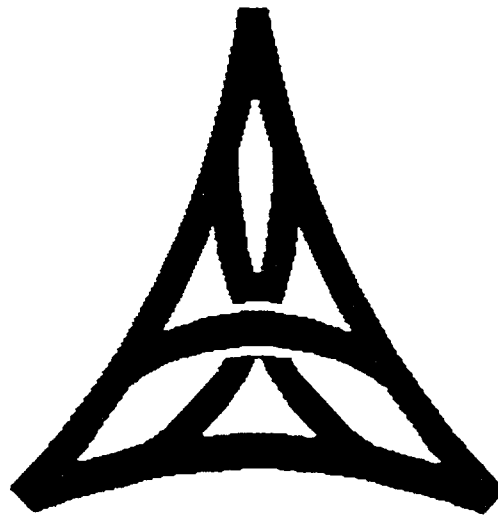


S.p.A. AUTOVIE VENETE

Via V. Locchi, 19
34123 TRIESTE
Tel. 040-3189111
<http://www.autovie.it/>

Autostrada Venezia-Trieste con diramazioni
Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano



NORME GENERALI DI SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN AUTOSTRADA

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11.02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

INDICE

| | |
|--|---------|
| 1 - Disposizioni generali | pag. 3 |
| 2 - Operai e mezzi di lavoro | pag. 4 |
| 3 - Segnaletica | pag. 8 |
| 4 - Disposizioni particolari | pag. 11 |
| 5 - Cantieri mobili | pag. 11 |
| 6 - Disposizioni finali | pag. 11 |
| 7 - Posa della segnaletica di cantiere | pag. 12 |
| 8 - Raccolta della segnaletica di cantiere | pag. 13 |
| - DECRETO 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo | pag. 19 |

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

1 - DISPOSIZIONI GENERALI

Queste disposizioni devono essere osservate da tutti coloro che operano in autostrada siano esse Ditte esterne che eseguono brevi interventi, siano Imprese che gestiscono cantieri di lunga durata, siano strutture Aziendali che intervengono per lavori di manutenzione o per interventi urgenti. E' fatto rigoroso obbligo a chiunque esegua lavori sull'autostrada e sue pertinenze di prendersi contatto - prima di dare corso all'inizio dei medesimi - con l'Entità Gestione Rete, al fine di ricevere le eventuali ulteriori istruzioni relative alle misure di sicurezza da adottare, nonché le autorizzazioni scritte necessarie e qualsiasi altra istruzione ritenuta opportuna.

1. Prima di iniziare la posa della segnaletica di cantiere deve essere preso contatto con il Centro Operativo per dare avviso dell'inizio cantiere e per ricevere eventuali istruzioni. Inoltre è obbligatorio informare preventivamente il Centro Operativo (tel.0432/92536345) di qualsiasi spostamento dei lavori lungo l'autostrada.
2. Nessun lavoro potrà essere iniziato in caso di nebbia, di precipitazioni nevose o di altre condizioni che possano comunque limitare la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione. Qualora tali condizioni negative sopraggiungessero successivamente all'inizio dei lavori, questi dovranno essere immediatamente sospesi con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento di cantiere e della relativa segnaletica, semprechè lo stato dei lavori non sia tale da pregiudicare l'incolumità degli utenti, una volta tolto il cantiere. Deroga a tale norma può essere concessa dalla Società tramite la Direzione Generale per interventi aventi carattere di assoluta indifferibilità.
3. Nessun lavoro potrà essere iniziato in caso di traffico intenso o in previsione di eccezionale flusso veicolare.
Qualora successivamente all'inizio dei lavori sopraggiungessero condizioni particolari di forte traffico, questi dovranno essere immediatamente sospesi, con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento di cantiere e della relativa segnaletica, semprechè lo stato dei lavori non sia tale da pregiudicare l'incolumità degli utenti, una volta tolto il cantiere. Deroga a tale norma può essere concessa dalla Società tramite la Direzione Generale per interventi aventi carattere di assoluta indifferibilità.

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|



4. Per situazioni non previste in questa sede od in casi eccezionali (lavori indifferibili da eseguire in precarie condizioni di traffico o di visibilità), l'Entità Gestione Rete potrà impartire disposizioni particolari oltre o in deroga alle presenti norme .
5. Qualora venga constatata l'inosservanza delle presenti norme, i lavori verranno sospesi coattivamente, su disposizione della Direzione Generale, fino a quando non vengano ripristinate le condizioni necessarie per operare in sicurezza; in caso di incidenti o comunque di fatti lesivi agli utenti e ai loro beni provocati dall'inosservanza delle norme di sicurezza, la responsabilità ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Impresa, che ne subirà tutte le conseguenze di carattere legale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto ed azione da parte della Società.

2 - OPERAI - MEZZI DI LAVORO

1. Tutto il personale operante in autostrada, deve essere autorizzato ad eseguire manovre in autostrada ai sensi dell' Art. 176 comma 12 del Nuovo codice della Strada.
2. Per ciascun cantiere l'impresa dovrà assicurare la presenza costante di un Responsabile di Cantiere, il cui nominativo sarà fornito alla Direzione Lavori ed al Centro Radio Informativo, prima dell'inizio dei lavori. Il Responsabile di Cantiere dovrà essere sempre in possesso delle presenti norme, del piano di sicurezza, nonché di tutte le autorizzazioni scritte ricevute dalla Società e ne sarà garante della loro piena applicazione. Non è consentito l'allontanamento del Responsabile, che dovrà trovarsi in qualsiasi momento in cantiere, a disposizione della Polizia Stradale, della Direzione Lavori, del Centro Radio Informativo e dei funzionari della Società.
3. Le Imprese sono tenute rigorosamente a curare il trasporto da o verso il luogo di lavoro degli operai componenti la squadra mediante l'impiego di mezzi di trasporto collettivo, onde evitarne la circolazione alla spicciolata lungo l'autostrada. E' comunque vietato per

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

il personale addetto ai lavori l'uso di biciclette, ciclomotori ed altri veicoli di cui sia esclusa per legge la circolazione in autostrada. E' vietato qualsiasi spostamento a piedi di operai o gruppi di essi fuori della segnaletica del cantiere di lavoro. Qualora, per esigenze esclusive di lavoro, si rendessero necessari brevi spostamenti a piedi di operai o gruppi di essi lungo l'autostrada, tali spostamenti dovranno avvenire in fila unica, rigorosamente sulla parte destra della banchina di sosta. L'attraversamento a piedi della carreggiata autostradale è consentito solo per motivi strettamente inerenti al lavoro da svolgere. In tali casi, gli operai dovranno attraversare la carreggiata perpendicolarmente, in gruppo unito e nel minor tempo possibile, sotto la diretta sorveglianza dell'Assistente o Capo Squadra, il quale dovrà prima accertarsi che la carreggiata da attraversare sia libera dal traffico.

4. E' rigorosamente vietato al personale addetto ai lavori sostare o anche solo fermarsi con i veicoli sulla carreggiata libera al traffico. Per qualsiasi arresto - anche se limitato a pochi istanti - il conducente dovrà portare il veicolo completamente all'interno della zona di lavoro debitamente delimitata. Tale manovra dovrà svolgersi sempre con l'ausilio di un uomo a terra, che segnerà il rallentamento del mezzo di lavoro ai veicoli sopraggiungenti mediante bandiera rossa di giorno e con dispositivi luminosi di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
5. Allorché un veicolo si trovi fermo in zona di lavoro, ogni operazione: salita o discesa di persone, carico o scarico di materiale, apertura di portiere, ribaltamento di sponde etc., dovrà avvenire esclusivamente all'interno della delimitazione della zona di lavoro, evitando ogni possibile occupazione della parte di carreggiata libera al traffico.
6. Il conducente che, riprendendo la marcia debba uscire dalla zona di lavoro delimitata, è tenuto in modo assoluto a dare la precedenza ai veicoli eventualmente sopraggiungenti. Se la zona di lavoro è situata sulla destra della carreggiata (banchina di sosta), il conducente dovrà mantenere il veicolo sulla banchina di sosta fino a quando non abbia raggiunto una velocità di almeno 40 Km orari e solo allora potrà portarsi sulla corsia di marcia normale, avendo cura di segnalare tempestivamente tale manovra mediante

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

l'impiego del segnale di direzione. Se la zona di lavoro è situata sulla sinistra della carreggiata (corsia di sorpasso), il conducente dovrà prima accertarsi che nessun altro veicolo sorraggiunga; successivamente si porterà direttamente sulla corsia di marcia normale, sempre con l'impiego del segnale di direzione. Anche in tali casi, la manovra dei mezzi di lavoro dovrà essere segnalata agli utenti da un uomo a terra, munito di bandiera o di dispositivi luminosi di notte o in caso di scarsa visibilità.

7. E' vietato effettuare, in qualsiasi punto dell'autostrada, la manovra di retromarcia, se non all'interno delle zone di lavoro debitamente delimitate.
8. Tutte le segnalazioni manuali di cui ai precedenti articoli 9 e 11, dovranno essere effettuate ad una distanza di almeno 200 m (duecento metri) a monte dal punto in cui la manovra si svolge.
9. E' vietato nel modo più assoluto per qualsiasi veicolo eseguire l'inversione di marcia mediante conversione a "U" per passare da una carreggiata all'altra e ciò sia di giorno che di notte, qualunque siano le condizioni di visibilità.
10. E' vietato nel modo più assoluto il trasferimento diretto lungo l'Autostrada e sue pertinenze di macchine operatrici come: compressori stradali, escavatori, ecc., o di qualsiasi altro veicolo o mezzo di lavoro la cui ridottissima velocità di traslazione possa costituire grave pericolo per gli utenti. I suddetti veicoli o macchinari stradali potranno essere trasferiti lungo l'autostrada solo se caricati su rimorchi, carrelli o pianali trainati da motrici in grado di sviluppare velocità nell'ordine di quelle raggiunte comunemente da autocarri, autotreni e veicoli commerciali in genere. In via del tutto straordinaria e qualora ricorrano circostanze di assoluta urgenza, il trasferimento diretto dei mezzi o veicoli di cui alla presente norma potrà essere autorizzato - per iscritto - dalla Società concessionaria e dovrà essere effettuato a velocità di oltre 40 Km/h mantenendo il veicolo costantemente e rigorosamente sulla corsia di marcia normale, con assoluto divieto per qualsiasi manovra di sorpasso. Ove il trasferimento debba necessariamente avvenire a velocità inferiore, il mezzo dovrà viaggiare esclusivamente sulla corsia di

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

emergenza.

11. Nessun veicolo, strumento o materiale dovrà essere abbandonato sulla carreggiata stradale durante le sospensioni del lavoro. Qualora, per esigenze di lavoro, si rendesse necessario mantenere lo sbarramento totale o parziale della carreggiata anche durante sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere arretrati all'interno della segnaletica di cantiere ad almeno 200 mt. dallo sbarramento di testa ed il più lontano possibile dalla corsia più prossima aperta al traffico o eventualmente sulle piazzole di sosta. La sosta dei mezzi di lavoro e dei materiali non deve essere effettuata subito dopo le curve ed i dossi.

Le imprese che operano con cantieri prolungati nel tempo, sono rigorosamente tenute a disporre un servizio di guardiana, assolutamente valido e in grado di svolgere con massima diligenza e precisione le mansioni affidategli sia di giorno che di notte.

Tale personale avrà il compito di:

- a. Controllare costantemente la posizione dei segnali, ripristinandone l'esatta collocazione secondo le presenti norme - qualora essi vengano spostati o abbattuti dal vento, dagli utenti in transito o da qualsiasi altra causa.
- b. Mantenere l'efficienza dei segnali e dei dispositivi luminosi nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità, previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10 luglio 2002 di seguito riportato, curandone il funzionamento e provvedendo alla loro pulizia anche in occasione di precipitazioni nevose in modo da consentire sempre la chiara percezione dei messaggi.
- c. Presegnalare l'eventuale rallentamento ai veicoli sopraggiungenti nei casi in cui il traffico, in transito nella zona interessata dai lavori, sia tale da provocare l'incollamento dei veicoli. A tale scopo dovrà essere sempre disponibile ed operante

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

in corsia di emergenza un furgone attrezzato come indicato a Tav. 1, tale furgone dovrà sostare, per quanto possibile, in corsia di emergenza.

d. Provvedere ad avvertire immediatamente il Centro Radio Informativo (Telefono 0432/925360-345) in caso si verificasse un incidente nella zona interessata dal cantiere di lavoro, nonché ad avvisare la prima pattuglia di Polizia Stradale in transito. Qualora l'assenza del personale di guardiania o una sua negligenza determini un incidente o comunque un fatto lesivo per gli utenti o i loro beni, la responsabilità ricadrà completamente ed esclusivamente sull'Impresa che subirà tutte le conseguenze di carattere legale. L'impresa sarà altresì responsabile dell'operato del personale di guardiania.

Al termine dei lavori, l'impresa dovrà consegnare il tratto di carreggiata occupato, perfettamente libero e pulito, rimuovendo ogni genere di materiale e di detriti esistenti per propria causa. Eventuali danneggiamenti alle strutture autostradali dovranno essere ripristinate a cura e spese delle Imprese appaltatrici. Eventuali operazioni di pulizia o di ripristino, che si rendessero necessarie per negligenza o rifiuto dell'impresa verranno effettuate a cura della Società Autostradale che addebiterà la spesa all'impresa stessa.

3 - SEGNALETICA

1. Nessun lavoro può essere iniziato sull'autostrada, a traffico aperto, se prima non si abbia provveduto a collocare i segnali di avvertimento, di prescrizione e di delimitazione previsti; quanto a tipi, numero e modalità di collocamento si rimanda alle circolari ministeriali vigenti, al Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni nonché al D.M. 10 luglio 2002 di seguito riportato, che dovranno essere applicati integralmente e senza facoltà di deroga.
2. Tutte le Ditte, dovranno essere munite dei suddetti materiali di segnaletica, conformi rigorosamente ai tipi descritti dalle circolari ministeriali vigenti, dal Nuovo Codice della Strada

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni e dal D.M. 10 luglio 2002 di seguito riportato.

INDICE

| | | |
|---------------------|---|---------|
| Tav. V | Dimensioni segnali | pag. 12 |
| Tav. V ₁ | Dimensioni segnali | pag. 13 |
| Tav. 1 | Automezzo con cartello "Coda" in autostrada con due o tre corsie | pag. 14 |
| Tav. 2 | Mezzi di lavoro in movimento lento (sulla corsia di emergenza) in autostrada con due o tre corsie | pag. 15 |

3. Nell'applicazione degli schemi di segnaletica fissati dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 di seguito riportato, ferme restando le norme dettate dalle circolari Ministeriali vigenti, dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, si dovrà in particolar modo osservare le seguenti disposizioni:

a. Le zone di lavoro dovranno essere sempre delimitate per tutta la loro estensione mediante coni di gomma posti a non più di 5 mt. (cinque metri) di distanza l'uno dall'altro in curva e di 12 mt. (dodici metri) di distanza l'uno dall'altro in rettilineo, i cavalletti regolamentari posti a sbarramento della parte di carreggiata occupata dai lavori, i coni di gomma impiegati di notte o in condizione di scarsa visibilità, dovranno essere dotati di dispositivi luminosi come indicato nelle tavole del D.M. 10 luglio 2002 di seguito riportate.

b. I segnali triangolari "lavori in corso" e i cavalletti di sbarramento se usati di notte o con scarsa visibilità, dovranno sempre essere muniti di dispositivo luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo che precede la zona di lavoro deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione (luci scorrevoli o cascata). Tutti gli altri segnali dovranno essere muniti di dispositivo luminoso a luce gialla intermittente.

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

- c. Tutti i cartelli a cavalletto dovranno essere opportunamente zavorrati mediante sacchetti di sabbia sigillati, allo scopo di evitare la loro caduta.
- d. I segnali ed i loro sostegni non devono sporgere sulla parte di carreggiata destinata al traffico e debbono essere, di norma, collocati:
- a cavalletto nella corsia per la sosta di emergenza il più possibile addossati alla banchina autostradale, onde permettere l'eventuale passaggio di mezzi di soccorso;
 - a palo all'interno dello spartitraffico centrale, fissati sui piedritti di sostegno del sicurvia
 - all'esterno delle strisce di margine delle corsie aperte al traffico sugli svincoli, sui raccordi esterni, sulle tangenziali;
- I segnali posizionati oltre le barriere di sicurezza devono risultare ben visibili e pertanto opportunamente sopraelevati di quota.
- e. Ove sia richiesta l'installazione di segnali abbinati e non sia possibile il loro abbinamento né orizzontale né verticale, si prevede mediante spaziatura longitudinale in modo che il segnale che impone o segnala la manovra meno agevole o indica il pericolo maggiore compaia per primo alla vista del conducente.
- f. Si dovrà inoltre provvedere alla copertura di quei segnali, esistenti sull'autostrada, che fossero eventualmente in contrasto con la segnaletica di emergenza disposta in occasione dei lavori o che comunque possano generare equivoci o perplessità negli utenti. Dette coperture dovranno essere rimosse al termine dei lavori.
- g. Le imprese impegnate in cantieri duraturi nel tempo dovranno avere sempre disponibile ed operante un furgone con cartello "coda" come indicato a Tav. 1, da impiegare tempestivamente in corsia di emergenza.
- h. Tutta la segnaletica dovrà essere rimossa e resa invisibile agli utenti non appena cessata l'occupazione per lavori del tratto autostradale.

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

4 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Nel caso di lavori su carreggiata autostradale priva di corsia di emergenza, per brevi tratti, i segnali che indicano la chiusura della corsia o delle corsie devono essere posti tutti prima della strettoia, compreso lo sbarramento che precede la Zona di lavoro.

Nel caso di lavori da eseguire subito dopo una curva o un dosso, i segnali che indicano la chiusura della corsia o delle corsie stesse devono essere posti tutti, prima della curva o del dosso, in modo da risultare ben visibili, compreso lo sbarramento che precede la Zona di lavoro.

Nel caso di lavori non interessanti l'intera sezione di una corsia, lo sbarramento parziale dovrà sempre occupare per intero la corsia o le corsie da chiudere al traffico.

5 - CANTIERI MOBILI

Sono definiti mobili quei cantieri le cui operazioni richiedono l'impiego parziale della carreggiata da parte di mezzi operativi in movimento o effettuanti rallentamenti di breve durata e distanziati ad intervalli pressoché regolari lungo l'asse autostradale. La relativa segnaletica di avviso agli utenti dovrà essere realizzata in conformità quanto stabilito dalla Normativa vigente ed in particolare dall'art.39 del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, nonché dal D.M. 10 luglio 2002 di seguito riportato.

6 - DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non previsto nelle presenti "Norme generali di sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada" si fa riferimento: alle Circolari del Ministero, al Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, al D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed alla legislazione vigente.

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

7 - POSA DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE

Ordine delle operazioni

1. Gli operai si fermano in corsia di emergenza con l'automezzo con lampeggiante attivato, sul quale sono caricati tutti i segnali da posare per la delimitazione del cantiere.
La fermata viene fatta alla progressiva chilometrica dove verrà posato il primo segnale (lavori in corso).

2. Gli operai inizieranno la posa della segnaletica, a cavalletto in corsia di emergenza e a palo sulla barriera di sicurezza dello spartitraffico:
 - i primi due segnali posati saranno sempre quelli di "lavori in corso", ai quali seguiranno gli altri secondo il tipo di cantiere che verrà posto in atto: a tal fine dovranno essere seguite le indicazioni di cui al dettato del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, nonché quanto disposto dal D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e delle tavole riportate nel presente volume;

 - i segnali da fissare sui piedritti della barriera di sicurezza in spartitraffico, vengono portati a mano dai due operai che, partendo dalla corsia di emergenza dove sosta l'automezzo, attraverseranno tutta la carreggiata, dopo essersi assicurati che il traffico in arrivo sia tale da permettere l'attraversamento della carreggiata in un'unica soluzione, senza soste intermedie;

 - fissato il segnale sulla barriera in spartitraffico (l'operazione deve avvenire non girando mai le spalle al traffico in arrivo), gli operai torneranno in corsia di emergenza riattraversando la carreggiata con le stesse modalità adottate in precedenza;

 - l'attraversamento della carreggiata da parte degli operai, deve avvenire seguendo la direzione perpendicolare all'asse della carreggiata stessa;

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|



- posati i primi segnali, gli operai avanzeranno con l'automezzo sempre in corsia di emergenza e con le stesse modalità precedentemente descritte, poseranno gli altri segnali come previsto dallo schema della tavola in loro possesso;
- posati i segnali, a cavalletto, di direzione obbligatoria (frece) con i quali sarà chiusa la corsia interessata al cantiere e le eventuali luci gialle scorrevoli (cascata) poste in corrispondenza delle frecce, gli operai saliranno sull'automezzo fermo in corsia di emergenza e lo sposteranno nella corsia appena chiusa. Se la corsia chiusa è quella di sorpasso, la manovra di spostamento dovrà avvenire in direzione della corsia che si è appena chiusa scegliendo il momento opportuno, quando il traffico lo consentirà e impiegando il minor tempo possibile nell'attraversamento della corsia di marcia;
- avanzando con l'autoveicolo all'interno della corsia chiusa, gli operai dovranno posare i coni in gomma, delimitando la chiusura longitudinale del cantiere per tutta la lunghezza necessaria allo svolgimento dei lavori;
- l'ultimo segnale posato sarà quello di "via libera".

8 - RACCOLTA DELLA SEGNALETICA DI CANTIERE

Ordine delle operazioni

1. La prima operazione da eseguire è la raccolta delle luci gialle scorrevoli (cascata) poste in corrispondenza della chiusura della corsia (frece). L'operazione viene svolta restando all'interno della segnaletica, con gli uomini ed il mezzo di servizio con lampeggiante acceso, sul quale saranno caricate le luci.
2. Gli operai inizieranno poi le operazioni di raccolta dei segnali, cominciando dalla fine del cantiere, raccogliendo l'ultimo segnale (via libera) che caricheranno sull'automezzo fermo dentro al cantiere.

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

3. Spostandosi poi con l'automezzo di servizio, sempre all'interno del cantiere delimitato dalla segnaletica, si muoveranno a ritroso verso la testata del cantiere e della segnaletica; procedendo in tale direzione provvederanno a raccogliere sistematicamente tutti i coni in gomma ed i segnali che troveranno.
4. Arrivati in corrispondenza dello sbarramento di chiusura corsia, prima di raccogliere i segnali di direzione obbligatoria (freccie), se la corsia chiusa è quella di sorpasso, gli operai dovranno spostare l'automezzo di servizio, dal cantiere alla corsia di emergenza. Tale spostamento dovrà avvenire seguendo la direzione del traffico ed al momento opportuno, quando il traffico lo consentirà, con la massima attenzione e con la massima rapidità consentita dal mezzo, onde permettere lo spostamento dalla corsia chiusa a quella di emergenza nel più breve tempo possibile.
5. Quando l'automezzo di servizio sarà in corsia di emergenza si inizierà la raccolta dei segnali all sbarramento della corsia chiusa. L'attraversamento a piedi della carreggiata, da parte degli operai, per raccogliere la segnaletica, dovrà avvenire seguendo le stesse modalità descritte nella "Posa della segnaletica di cantiere"
6. Dopo aver eseguita l'operazione precedente, facendo retromarcia con l'automezzo di servizio, in corsia di emergenza, verranno raccolti tutti gli altri segnali con le stesse modalità descritte nel precedente punto 5.

Gli ultimi segnali raccolti saranno quelli di "lavori in corso".

| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

V DIMENSIONI SEGNALETICA

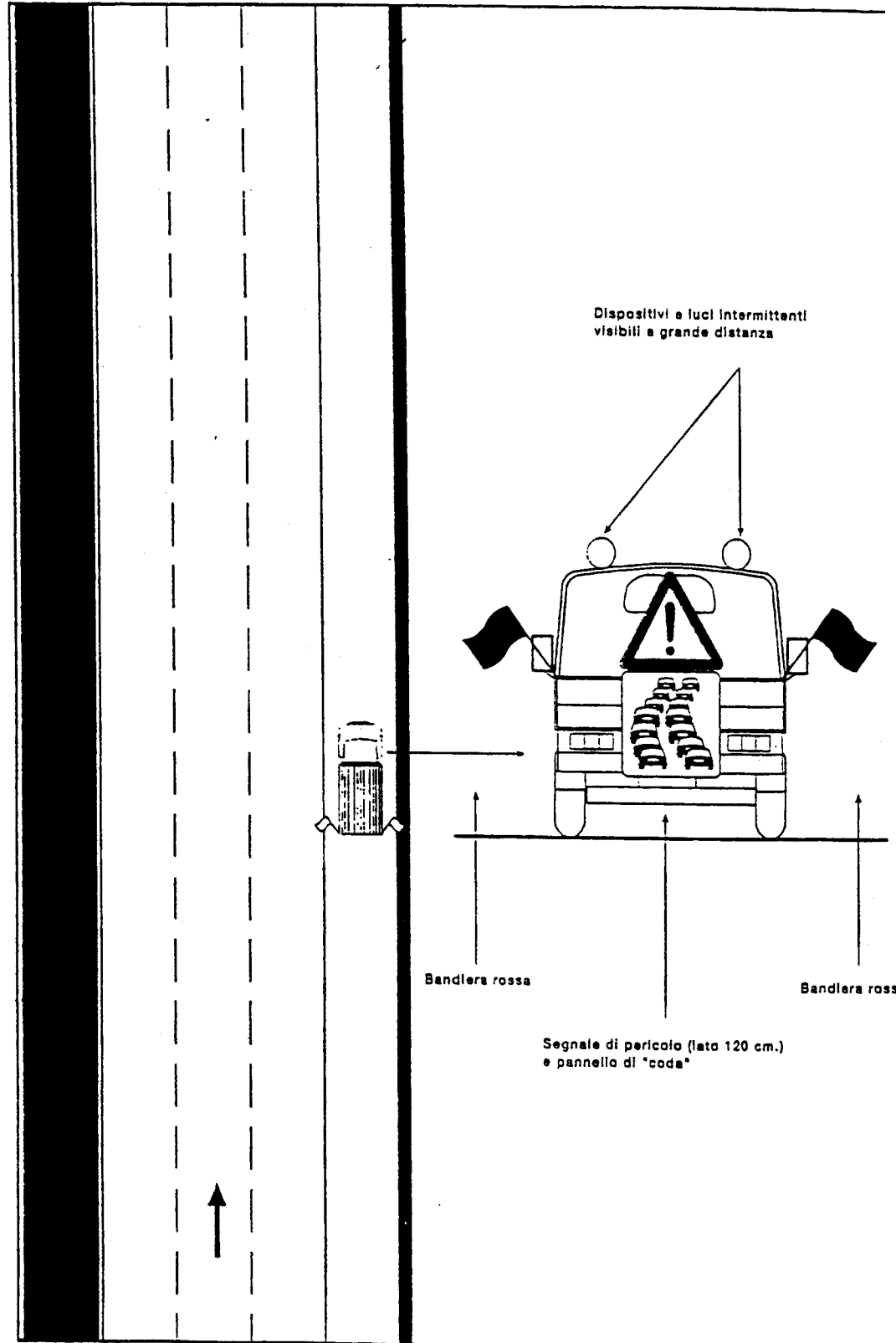
| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1 | | Triangoli lato 120 cm. |
| 2 | | Dischi Ø 90 cm. |
| 3 | | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) |
| 4 | | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) |
| 5 | | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) |
| 6 | | Fig. II 392 art. 32 |
| 7 | | Fig. II 396 art. 34 |

V₁ DIMENSIONI SEGNALETICA

| | | | |
|----|--|--|--|
| 8 | | Norm. 180 x 200 Rid. (135) x (200) | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) |
| 9 | | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) | |
| 10 | | Norm. 135 x 200 Rid. (90) x (135) | |
| 11 | | Norm. 90 x 135 Rid. (60) x (90) | |
| 12 | | Norm. 200 x 200 Rid. (180) x (120) | |
| 13 | | 150 x 200 Tabella lavori Pannello da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale di durata superiore ai sette giorni lavorativi | |

TAV. 1

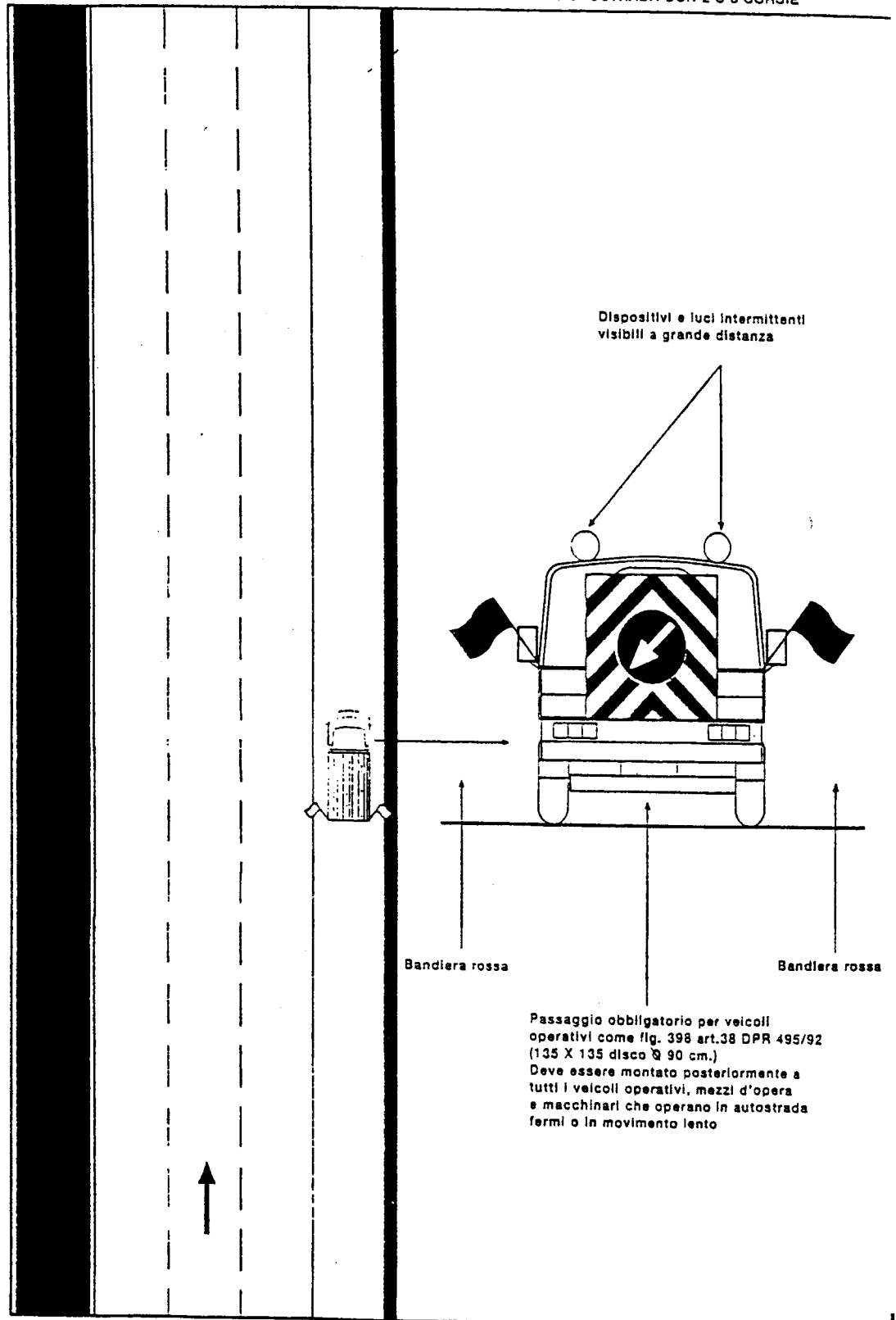
FURGONE CON CARTELLO "CODA"
IN AUTOSTRADA CON 2 O 3 CORSIE



| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

TAV. 2

**MEZZI DI LAVORO IN MOVIMENTO LENTO
 (SULLA CORSIA DI EMERGENZA)
 IN AUTOSTRADA CON 2 O 3 CORSIE**



| | | | | | | |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Mod..... | Emissione (rev. 0) in data 10/07/00 | Rev. 1 in data 20/11/02 | Rev. 2 in data | Rev. 3 in data | Rev. 4 in data | Rev. 5 in data |
|----------|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|