

RISCHI SPECIFICI DELLA LAVORAZIONE

I principali rischi durante la MOVIMENTAZIONE DELL' ANELLO (STAMPO) sono:

- Possibile caduta di carichi molto pesanti durante la loro movimentazione (anello femmina) con conseguenze per persone che verrebbero colpite se si trovassero nelle vicinanze:
- Possibili urti con l'anello in fase di brandeggio od oscillazione:
- Schiacciamento di parti del corpo, delle mani, dei piedi:
- Possibili conseguenze legate all'uso dell'Autogru semovente:
- Possibili conseguenze legate all'uso del carrello elevatore o dell'Autogru Semovente durante le movimentazioni: caduta del carico, ribaltamento frontale o laterale, investimento di persone che transitano nei pressi:
- Possibili conseguenze legate all'utilizzo del carro ponte o dell'Autogru Semovente durante le operazioni di movimentazione: contatto di elementi sospesi con il capo dell'operatore:
- Possibilità di caduta e scivolamento durante gli spostamenti nei pressi della postazione di lavoro:
- Possibilità di tagli e ferite dovute al contatto con superfici dotate di bave ed irregolarità superficiali:



NORME DI SICUREZZA

- È obbligatorio seguire scrupolosamente quanto descritto al seguente punto "REGOLE GENERALI DI SICUREZZA". È vietato compiere ogni attività diversa da quanto descritto al seguente punto "REGOLE GENERALI DI SICUREZZA".
- Operatore a terra - È obbligatorio mantenersi a debita distanza dal mezzo che trasporta l'anello (Autogru semovente, Carrello Elevatore, Carro ponte), al fine di non essere investito dal mezzo, di non essere schiacciato dall'anello disfortunatamente caduto o di non essere colpito dall'anello durante il suo brandeggio (oscillazione):
- Operatore a Terra – nel caso una persona esterna si avvicini è obbligatorio Intimare alla persona avvicinata di fermarsi pronunciando "ALT" ed avvertirla dei Rischi che sta correndo.
- Operatore alla Guida - È obbligatorio mantenere la distanza da ogni persona presente nei pressi. È vietato muovere il carico se inavvertitamente una persona si avvicina: In tal caso è obbligatorio fermarsi . Intimare alla persona avvicinata di fermarsi pronunciando "ALT" ed avvertirla dei Rischi che sta correndo.
- E' vietato rimuovere le protezioni ed i dispositivi di sicurezza delle macchine od attrezzature se non per necessità esclusiva e solo dai manutentori. Qualora debbano essere rimossi, gli stessi addetti alla manutenzione dovranno immediatamente adottare misure atte a mettere in evidenza e a ridurre al limite minimo possibile il pericolo che ne deriva.
- E' vietato compiere su organi in moto qualsiasi operazione di registrazione o riparazione (D. Lgs.81/08 – Allegato VI, punto 1.6.2).
- E' vietato compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non rientrano nella propria competenza ovvero che possano compromettere la sicurezza propria o di altri lavoratori (art. 20 D.Lgs. 81/2008).
- E' obbligatorio controllare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di protezione individuali (art. 77 D.Lgs. 81/2008).

DPI - DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE DA INDOSSARE DURANTE LA LAVORAZIONE

L'operatore deve indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale:

- Elmetto protettivo per il capo:
- Guanti in Crosta ad alta resistenza meccanica:
- Calzature di sicurezza con punta rinforzata per possibili caduta di corpi pesanti:
- Abbigliamento consono (indumenti che coprono tutto il corpo – indumenti non svolazzanti):

Nota: si fa presente che i DPI da utilizzare sono sempre quelli che il datore di lavoro ha individuato in base alle esigenze emerse dalla valutazione dei rischi.

Documento Emesso da RSPP	Documento Approvato da D.L.	Documento Condiviso da RLS	Pagina 1 di 12	Documento valido ai sensi del Titolo III - articolo 73 - D. Lgs.81/08
--------------------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------	--

PRINCIPALI NORME COMPORTAMENTALI DEI LAVORATORI

Il lavoratore deve porre la massima attenzione durante le normali operazioni di lavoro, seguendo le istruzioni impartite dal datore di lavoro, dai dirigenti e dai preposti e alle informazioni riportate nel manuale d'uso e manutenzione della macchina.

L'operatore deve essere appositamente addestrato e formato per usare le seguenti attrezzature:

- Autogru ORMIG:
- Carrello Elevatore:
- Carroponte

Attenersi scrupolosamente a tutto quanto descritto nella presente Istruzione.

Attenersi inoltre a tutti i contenuti delle altre Istruzioni pertinenti, ovvero:

- Utilizzo di Carrelli Elevatori in sicurezza,
- Istruzione per l'utilizzo in sicurezza degli apparecchi di sollevamento carichi (carroponte),
- "Catalogo uso e manutenzione AUTOGRU – ORMIG".



L'Anello è una parte dello stampo che serve per creare i FONDI.

L'Anello è costruito in acciaio.

Ogni Anello è estremamente pesante (anche centinaia di Kg, a secondo delle dimensioni).

ATTREZZATURE DA USARE.

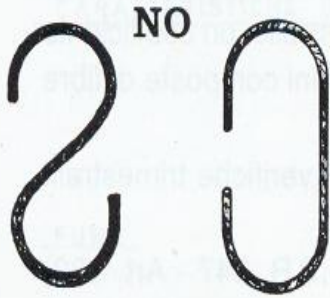


Usare solo componenti sicuri.



NO - È VIETATO L'USO DI GANCI AUTOCOISTRUITI

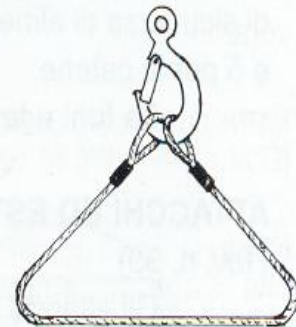
E ASSOLUTAMENTE VIETATO L'USO DI GANCI IMPROVVISATI E NON REGOLAMENTARI



DPR 547 Art 171

- .. 172
- .. 180
- .. 181

ESEMPI DI IMBRACATURE



GANCI



I GANCI DEVONO AVERE INDICATA (INCISA O IN RILIEVO) LA PORTATA MASSIMA AMMISSIBILE.

DESCRIZIONE DELLA MOVIMENTAZIONE.

La Movimentazione di Anelli – Stampi permette di spostare un Anello da una parte all'altra dell'azienda. Di solito occorre spostare un Anello dal piazzale (di norma è posizionato in appositi cavalletti) fino ai reparti di produzione.


La Movimentazione è costituita da tre distinte fasi:

A – Rimozione dell'Anello dal cavalletto:

B – Spostamento dell'Anello dal piazzale fino ai reparti di produzione:

C – Spostamento dell'Anello con il carro ponte.

A – Rimozione dell'Anello dal cavalletto:

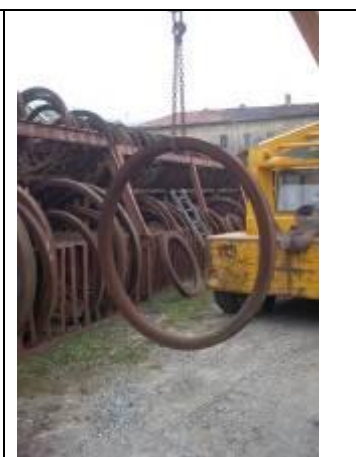
	<p>Questa movimentazione è effettuata esclusivamente utilizzando l'Autogru aziendale. Per l'utilizzo dell'Autogru è necessario prendere approfondita conoscenza del manuale dell'Autogru ORMIG 18 T. È inoltre necessario rispettare tutte le regole di comportamento appropriate all'uso dell'Autogru semovente.</p>
---	---

		<p>Per prima cosa occorre agganciare la catena di imbragatura al gancio dell'Autogru.</p>
--	--	---

		<p>Si provvede quindi al corretto posizionamento dell'Autogru rispetto all'Anello che si vuole movimentare. L'Anello è posizionato nel cavalletto.</p>
--	--	--

		<p>Quindi si aggancia l'Anello con la catena di imbragatura.</p>
--	---	--

<p>Si procede quindi con il sollevamento dell'anello, agendo con estrema cautela. La velocità di sollevamento deve essere lentissima. L'Anello è portato fuori dal cavalletto.</p>		 <p>In questa fase è vietato avvicinarsi all'Anello. È responsabilità dell'Operatore alla Guida assicurarsi che nessuno si avvicini.</p>
--	--	---

<p>Con estrema cautela l'Anello è portato fuori dal cavalletto. Ogni movimento dell'Autogru deve essere lentissimo per evitare il brandeggio. L'Anello deve essere abbassato fino a quando tocca terra con una estremità.</p>		 <p>In questa fase è vietato avvicinarsi all'Anello. È responsabilità dell'Operatore alla Guida assicurarsi che nessuno si avvicini.</p>
---	---	---

Quando l'Anello tocca terra un operatore si avvicina e smorza il movimento di piccolo brandeggio che potrebbe essersi creato.



In questa fase fare attenzione al carico sospeso. C'è anche pericolo di brandeggio (l'Anello può oscillare). L'operatore a Terra deve indossare anche l'elmetto protettivo del capo.

L'Anello molto lentamente è fatto scivolare a terra.
L'Anello è mantenuto sollevato per mezzo di due pezzi di legno.



In questa fase:

**PERICOLO DI
SCHIACCIAMENTO !**



B – Spostamento dell'Anello dal piazzale fino ai reparti di produzione:



Questa movimentazione è effettuata preferibilmente utilizzando il Carrello Elevatore (normalmente con il carrello da 70 Quintali).



Solo nei casi particolarmente complicati la movimentazione può essere effettuata con l'Autogru Semovente aziendale.

Questi spostamenti devono essere fatti per il tratto più corto possibile (posizionare l'Anello sotto il carroponete – effettuare per quanto possibile la movimentazione con il carroponete).

NOTA BENE

Per l'utilizzo del Carrello Elevatore e dell'Autogru Semovente è necessario prendere approfondita conoscenza del manuale di uso e manutenzione.

Documento Emesso da RSPP	Documento Approvato da D.L.	Documento Condiviso da RLS	Pagina 7 di 12	Documento valido ai sensi del Titolo III - articolo 73 - D. Lgs.81/08

Spostamento dell'Anello con il Carrello Elevatore.



Si inforca l'Anello come illustrato in figura.
NOTA BENE – è necessario che le forche siano posizionate alla loro massima larghezza. L'Anello non deve essere mai preso in punta – Deve essere il più vicino possibile al castello del carrello elevatore.



Si solleva l'Anello di circa 15 cm da terra.
L'Anello NON DEVE essere ad altezza superiore a quella indicata in fotografia.
La posizione dell'Anello deve essere quella indicata nella foto.

Ricordare che se un carico dovesse cadere la pericolosità ed i danni dipendono dall'altezza di caduta (IL CARICO DEVE ESSERE BASSO !).



ATTENZIONE !
Ogni movimento con il carrello elevatore deve essere fatto con la massima prudenza.
Muoversi alla velocità più bassa possibile.
Attenersi a tutte le regole relative all'uso del carrello elevatore in azienda (vedere procedura sull'uso del Carrello Elevatore).

L'Operatore ricordi che è al sicuro SOLO quando è a bordo. Se esce dalla cabina il carico deve essere a terra.

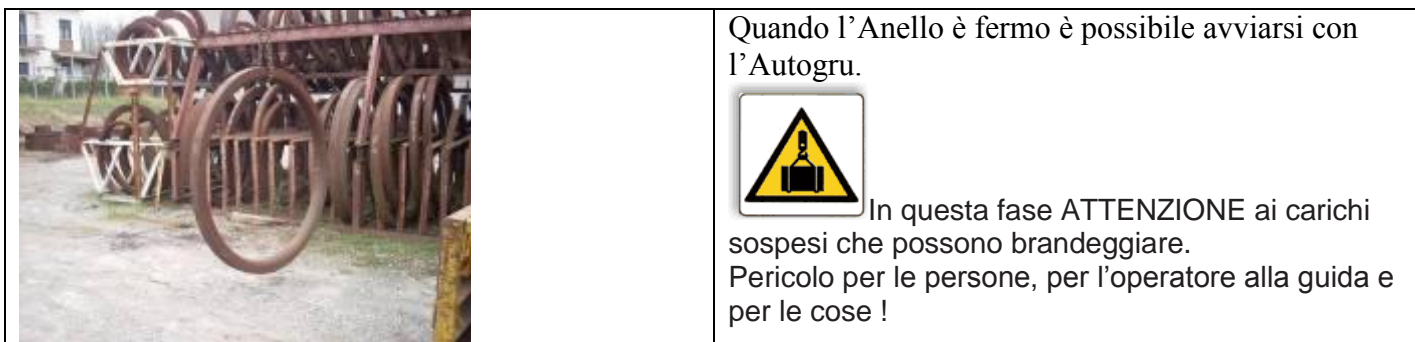
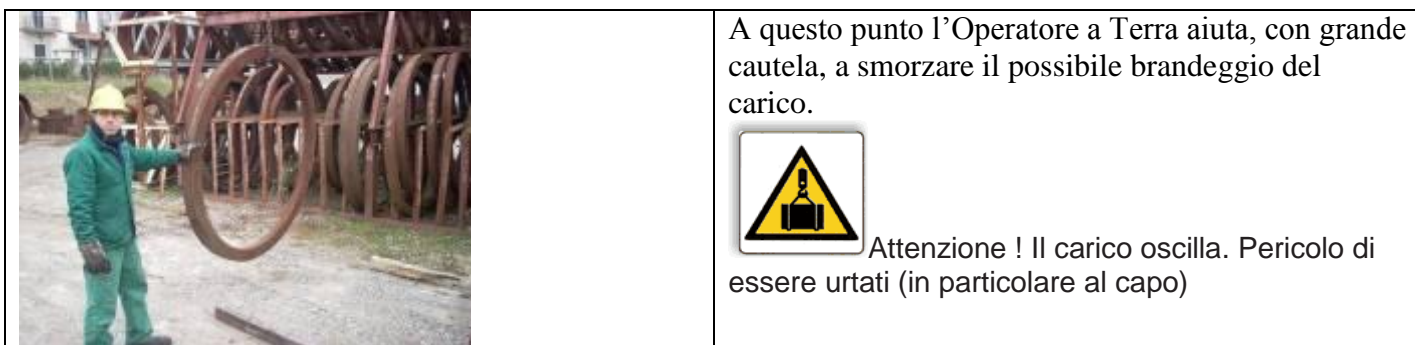
Spostamento dell'Anello con l'AUTOGRU SEMOVENTE.

Questa operazione deve essere effettuata da una squadra di due persone.

- Operatore alla Guida.
- Operatore a Terra.



Alzare l'Anello molto lentamente (vedere foto).





Viaggiare alla velocità più bassa possibile.

L'Operatore a Terra segue tutta l'operazione tenendosi a debita distanza.

L'Operatore a Terra ha il compito di:

- Segnalare ogni situazione di pericolo all'Operatore alla Guida:
- Impedire l'accesso a persone estranee:



L'Operatore a Bordo DEVE sempre rimanere sull'Autogru, all'interno della cabina.

NON DEVE MAI lasciare il mezzo con il carico sospeso.

Il mezzo è protetto grazie alla resistenza della cabina: nella parte anteriore lo scudo è in grado di resistere agli urti dovuti a piccole oscillazioni del carico.



ATTENZIONE !




Ogni movimento con l'Autogru deve essere fatto con la massima prudenza.



Muoversi alla velocità più bassa possibile.

Attenersi a tutte le regole relative all'uso dell'Autogru (vedere manuale di uso e manutenzione).

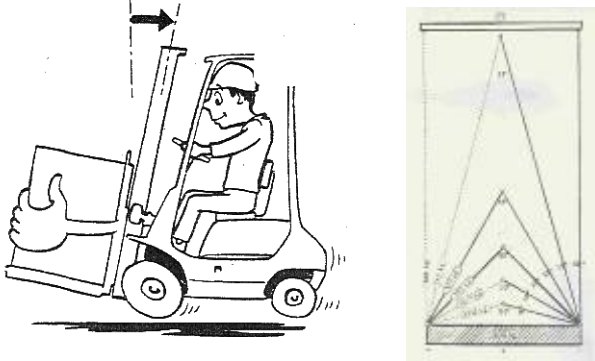
C – Spostamento dell'Anello con il carro ponte.


Appena possibile l'Anello deve essere posato in luogo raggiungibile dal Carro ponte.
L'Anello deve essere posizionato per terra appoggiato su due spessori in legno.


		<p>L'Anello deve essere agganciato con apposita catena e ganci con chiusura a linguetta e molla. Assicurarsi che l'Anello sia saldamente assicurato. Si provvede al sollevamento, muovendosi con grande cautela e lentezza.</p>  <p>Il Carico Brandeggia.</p>
---	---	--


	<p>L'Anello deve essere posizionato dentro all'apposito cavalletto.</p>  <p>Durante tutti i sollevamenti l'operatore deve sempre stare a debita distanza (in caso di caduta non sarà colpito o schiacciato). l'Operatore inoltre è responsabile anche nei confronti delle altre persone presenti. Non deve mai effettuare movimentazioni se le altre persone non sono sufficientemente distanti.</p>
--	--

REGOLE GENERALI DI SICUREZZA

	<p>In tutti i casi le massime cautele devono essere seguite durante tutte le operazioni di movimentazione dei carichi ed in particolare durante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uso di Carrello elevatore • Uso di Autogru semovente • Uso di carroponte <p>Al proposito seguire le apposite PROCEDURE di lavoro in sicurezza ed il manuale di uso e manutenzione.</p>
---	---

	<p>Ricordate ! Il Vostro lavoro può presentare situazioni diverse dal solito, che non conoscete bene. In presenza del minimo dubbio non agite da soli ! Chiamate il PREPOSTO che vi indicherà il modo corretto di lavorare in sicurezza. NON AGITE DA SOLI ! In caso di dubbio può essere molto pericoloso !!</p>
---	---

<p>L'OPERATORE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tutte le operazioni sono fatte da un solo operatore. 2. Non accetta la presenza di un'altra persona nella zona di lavoro: nel caso si ferma. Deve essere certo che nessuna persona sia nel raggio interessato da possibili cadute del carico o dal possibile brandeggio. 3. L'operatore vede tutta la zona di lavoro e di movimentazione. 4. Agisce sugli appositi comandi, in modo volontario. 5. Ha le responsabilità delle macchine ed attrezzature e dei sollevamenti. Non espone alcuna altra persona ai rischi che seguono alle sue azioni. 6. Non lascia mai carichi sospesi o situazioni pericolose. 7. Al termine delle attività lascia tutti i luoghi di lavoro in completa sicurezza. 	
--	---

<p>L'OPERATORE A TERRA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Quando è presente anche l'Operatore a Terra (Spostamento dell'Anello con l'AUTOGRU) deve osservare tutte le indicazioni valide per l'operatore (vedere sopra) <p>L'OPERATORE A BORDO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Per nessun motivo l'operatore scende dal mezzo ed esce dalla cabina se l'Anello o il carico non è saldamento a terra. Se deve scendere PRIMA abbassa il carico a terra, si assicura che sia stabile e non in bilico: POI scende dal mezzo. Presta anche molta attenzione al possibile brandeggio del carico. 10. Quando è presente anche l'Operatore a Terra (Spostamento dell'Anello con l'AUTOGRU) deve osservare tutte le indicazioni valide per l'operatore (vedere sopra) 	
---	---